

PRESENTAZIONE

La SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ è una campagna annuale sulla mobilità sostenibile, organizzata con il supporto politico e finanziario della Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea.

Lo scopo della campagna, che va dal 16 al 22 settembre di ogni anno, è incoraggiare le Pubbliche Amministrazioni europee a introdurre e promuovere modalità sostenibili di trasporto e invitare i cittadini ad utilizzare mezzi alternativi all'automobile.

Dalla sua introduzione nel 2002, l'impatto della SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ sta crescendo stabilmente in Europa e nel mondo. Nel 2016 la campagna ha raggiunto un livello di partecipazione record: 2427 città da 51 paesi hanno aderito.

Più di 950 pubbliche amministrazioni hanno organizzato la "Giornata senza auto", mentre 7386 misure permanenti sono state implementate in 1229 città. Le misure più popolari riguardavano il miglioramento dei servizi alla ciclabilità, la pedonalizzazione e campagne di sensibilizzazione sulla mobilità sostenibile.

A RAVENNA

Ravenna anche quest'anno ha aderito alla SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ e intende promuovere misure a favore della mobilità sostenibile. Una delle iniziative che si svolgeranno riguarderà via Cicognani dove avverrà una temporanea interruzione 0-24 dei veicoli a motore di fronte alla scuola secondaria di primo grado Don Minzoni.

Dal 12 al 26 settembre verrà reso fruibile esclusivamente al traffico pedonale e ciclabile il tratto di via Cicognani di fronte alla scuola Don Minzoni e verranno organizzati laboratori creativi con i ragazzi e attività in cui saranno invitati a partecipare i residenti e tutti i cittadini che vogliono prendere parte all'iniziativa.

Visita la pagina Facebook della Mobilità Sostenibile del Comune di Ravenna PUMS Città di Ravenna

Ravenna aderisce inoltre al Giretto d'Italia, iniziativa nazionale che ha lo scopo di promuovere la mobilità ciclistica. Durante la SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ saranno effettuati rilievi dei flussi ciclabili per misurare il numero di ciclisti sulle principali direttrici di traffico della città.



INFORMAZIONI

Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità
Ufficio Pianificazione Mobilità
Viale Berlinguer 58b - Ravenna
mobilita@comune.ravenna.it

Con il supporto di
INTERREG EUROPE InnovaSUMP
Innovations in Sustainable Urban Mobility Plans
for low-carbon urban transport
www.interregeurope.eu/innovasump

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2017

CITTÀ DI RAVENNA



Se progettiamo città per automobili e traffico, otteniamo automobili e traffico. Se progettiamo pensando a persone e luoghi, otteniamo persone e luoghi

Fred Kent, Urbanista

PERCHÈ VIA CICOGNANI ?

Una pluralità di fattori ha condotto l'Amministrazione a scegliere via **Cicognani** e l'Istituto **Don Minzoni** quale area di sperimentazione. Innanzitutto, la volontà di proseguire in un percorso orientato alla sicurezza ed alla mobilità sostenibile che conta già alcune realizzazioni:

- la progettazione partecipata con la scuola del percorso ciclabile;
- l'allargamento del marciapiede con conseguente restringimento della carreggiata;
- l'installazione di paletti per la protezione dei pedoni;
- le misure di limitazione del traffico nelle ore di ingresso e uscita degli studenti e la temporizzazione dei semafori pedonali per favorire i pedoni nelle medesime fasce orarie;
- l'installazione di una pensilina per l'attesa del mezzo pubblico;
- l'istituzione di una zona 30 km/h;
- l'installazione di segnaletica verticale e orizzontale per rendere più visibili le nuove modifiche apportate.

Inoltre, il contesto è favorevole alla sperimentazione: la scuola è ben collegata con le aree limitrofe sia attraverso i mezzi pubblici, sia grazie ai percorsi ciclopedonali: tali caratteristiche – unitamente all'età degli studenti – rendono più

sicuro e semplice adottare delle abitudini di mobilità sostenibili.

L'Amministrazione con questa iniziativa intende anche dare risposta anche alle segnalazioni dei residenti del quartiere in relazione alla necessità di un miglioramento del livello di sicurezza

Quest'iniziativa è un'importante occasione per diffondere una nuova cultura della mobilità e per aumentare l'attenzione a favore dei bambini di fronte alle scuole, troppo spesso luoghi di incidenti stradali. Il Comune sta lavorando per informare tutti i cittadini interessati e minimizzare eventuali disagi alla circolazione che potranno verificarsi nelle giornate di chiusura del traffico



Educare fin dall'infanzia alla mobilità sostenibile permette di affrontare temi come la qualità dell'aria e la salute, la socializzazione dei ragazzi e lo sviluppo di una maggiore autonomia, la conoscenza del territorio e la sicurezza stradale, la progettazione partecipata di pedibus e di percorsi sicuri.

LA SPERIMENTAZIONE E POI?

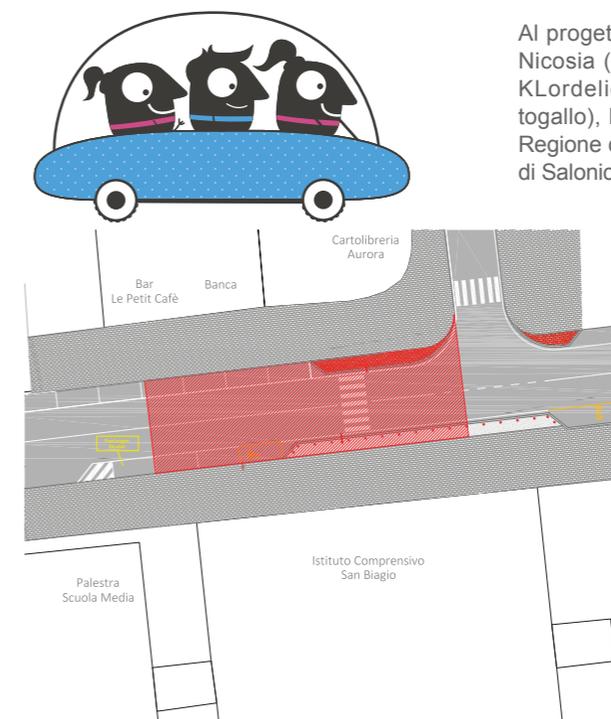
L'interruzione temporanea del transito ai veicoli a motore nel tratto di via Cicognani di fronte alla scuola vuole essere un momento di condivisione e, al tempo stesso, riflessione sulle proprie abitudini di mobilità, sulla sicurezza stradale, sul rapporto con lo spazio pubblico e sull'importanza dello stesso in aree sensibili quali quelle scolastiche.

L'iniziativa risulta inoltre un'importante occasione per la raccolta di dati tecnici riguardanti le caratteristiche del traffico prima, durante e dopo la sperimentazione.

Il progetto è realizzato grazie al supporto del progetto europeo InnovaSUMP, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale.

L'obiettivo generale di InnovaSUMP è facilitare l'adozione di Piani per la Mobilità Urbana Sostenibile (SUMP) innovativi, focalizzandosi sulle regioni e sulle città che fino ad oggi hanno avuto un basso coinvolgimento nei PUMS, fornendo l'expertise necessario e mostrandone i benefici, creando una forte leva finanziaria e assicurando un forte impegno nella mobilità sostenibile. I PUMS contribuiranno ad un'economia sempre meno dipendente dal carbone.

Al progetto partecipano, le città di Ravenna, Nicosia (Grecia), Praga (Repubblica Ceca), KLordelio Evosmos (Grecia), Viseu (Portogallo), Iasi (Romania), Vilnius (Lituania), la Regione di Devon (Regno Unito) e l'Università di Salonicco (Grecia)



VIA CICOGNANI E LA DON MINZONI UNA PRIMA SPERIMENTAZIONE DI STRADA SCOLASTICA

Dal 12 al 26 settembre verrà reso fruibile esclusivamente al traffico pedonale e ciclabile il tratto di via Cicognani che va dall'incrocio con via Dradi all'ingresso della palestra dell'Istituto Don Minzoni. Nei giorni di chiusura del tratto di strada di fronte alla scuola, il Comune sta organizzando azioni temporanee di riappropriazione della strada da parte degli studenti e degli abitanti: una serata concerto degli studenti, laboratori creativi in strada. Il tratto interessato, circa 45 metri, non coinvolge nessun accesso carrabile privato, non comporta alcuna deviazione dei percorsi dei mezzi pubblici e non interessa la circolazione su via Dradi che non subirà modifiche. Si tratta dunque di

una modifica circolatoria di entità limitata che riguarda solo il tratto di strada di fronte alla scuola. Rimarranno comunque in vigore i provvedimenti di limitazione al transito dei veicoli da via Dorese a via Dradi negli orari di ingresso e uscita degli studenti. Tale azione non sarà motivo di limitazione dell'accesso alle attività commerciali prospicienti la strada interessata.